

Segnalate tutti i disturbi EMC delle ferrovie!

Informazioni di base

L'entità delle interferenze, soprattutto nella banda dei 20 m, causate dalle apparecchiature di sicurezza ferroviaria è in costante aumento. Questa banda è sempre stata assegnata ai radioamatori ad uso primario. Di conseguenza, godiamo di un alto grado di protezione contro tali interferenze secondo i regolamenti radio internazionali (Radio Regulation RR).

Poiché i segnali Euroloop non sono un vero e proprio servizio radio, rientrano nella cosiddetta regolamentazione "Non-Interference Basis/Non-Protection Basis (NIB/NPB)" secondo i regolamenti radio internazionali. Questo significa che i segnali possono essere rilevabili solo in un raggio molto limitato, e non possono essere utilizzati per la trasmissione. Tali applicazioni inoltre non godono di alcuna protezione se i segnali radio regolari (come quelli dei radioamatori) dovessero interferire con le apparecchiature di sicurezza.

Le SBB/FFS hanno attualmente circa 2.000 sistemi Euroloop in funzione sulle linee a scartamento standard. Un numero di segnalazioni di guasti a tre cifre è stato ricevuto ed elaborato ad oggi tramite l'UFCOM. In molti casi il problema potrebbe essere risolto in modo soddisfacente. Secondo le informazioni dell'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT), si prevede di mettere in funzione circa 1.000 altre installazioni Euroloop su ferrovie a scartamento ridotto e private.

Forte sostegno da parte dell'UFCOM

L'UFCOM ha richiamato l'attenzione dell'Ufficio federale dei trasporti sul problema dei segnali Euroloop già nel 2008 e, viste le numerose segnalazioni di guasti da parte dei radioamatori, ha ribadito la sua posizione agli operatori ferroviari nel 2020. In occasione di una riunione approfondita tra l'UFCOM e l'UFT nel gennaio 2021, quest'ultimo ha confermato di essere a conoscenza delle condizioni d'esercizio NIB/NPB per Euroloop e delle loro conseguenze. Ciò significa che ora spetta chiaramente all'UFT o agli operatori e ai fornitori delle apparecchiature garantire che l'interferenza ai radioamatori sia rettificata.

Discussione tra l'USKA e l'UFT

L'USKA è stata incaricata dall'UFCOM di trattare direttamente con l'UFT per quanto riguarda ulteriori incidenti. Una prima discussione preliminare ha già avuto luogo. L'USKA ha ora formato un proprio gruppo di lavoro per questo scopo, composto da Urs HB9BKT, Markus HB9AZT, Celso HB9TNW e Bernard HB9ALH. Organizzeremo nelle prossime settimane una discussione formale con l'UFT per quanto riguarda la procedura futura.

Segnalazione di tutte le interferenze conosciute fino ad oggi

Tutti i radioamatori che vivono nel raggio di 1 km da un binario ferroviario e che hanno forti disturbi che si presume abbiano origine dagli impianti ferroviari dovrebbero segnalarli all'USKA via e-mail a emc@uska.ch.

La segnalazione deve contenere le seguenti informazioni:

Posizione (indirizzo, coordinate svizzere), mappa con riferimento alla linea ferroviaria, tipo di interferenza (immagini di visualizzazione della cascata e/o registrazione del suono), forza del segnale, frequenza di apparizione, ecc.

Fino alla pubblicazione di questo numero, potrete trovare esempi di tipici segnali di interferenza Euroloop sulla homepage dell'USKA.

In via eccezionale, offriremo questo servizio anche a tutti i radioamatori non USKA, al fine di ottenere un quadro completo della portata delle interferenze in Svizzera.

Registrazione di potenziali nuovi casi di interferenza

Come menzionato, circa 1'000 altre installazioni Euroloop sono previste per essere messe in funzione su ferrovie a scartamento ridotto e private. Al fine di prevenire possibili conflitti con il funzionamento delle installazioni radioamatoriali, tutti i radioamatori che hanno la loro stazione ad una distanza fino a circa 1 km da un'installazione ferroviaria sono invitati a segnalare la loro posizione. Questa notifica deve essere inviata anche a emc@uska.ch. Anche i non membri dell'USKA possono usufruire di questo servizio in via eccezionale. Dette segnalazioni saranno poi messe a disposizione dell' UFT.

L'idea è che gli operatori ferroviari contattino il radioamatore ancora prima che il sistema sia progettato e installato, per evitare problemi successivi.

Molte grazie all'UFCOM

L'UFCOM è il nostro più importante alleato nell'eliminazione delle interferenze dei grandi impianti. La nuova LTC dice chiaramente che quando si tratta di proteggere le frequenze, sono loro l'autorità decisiva.

L'UFCOM ha già preso una chiara posizione sulla protezione delle frequenze dei radioamatori nel caso delle interferenze xDSL degli operatori di telecomunicazione e delle interferenze fotovoltaiche, contribuendo così in modo determinante a migliorare la situazione delle nostre frequenze.

Ringraziamo l'UFCOM per il suo chiaro impegno e l'ampio sostegno nella lotta contro le numerose interferenze che esistono oggi sulle nostre bande di radioamatori.

Per il team USKA EMC

Bernard, HB9ALH

Dipartimento Relazioni con le Autorità e Dipartimento Antenne.

Legenda delle immagini:

- 1) Risoluzione dei problemi alla stazione di Zofingen all'inizio di dicembre. Sono state coinvolte 9 persone, tra UFCOM, FFS e il fornitore del sistema di protezione dei treni.
- 2) Guasto tipico di Euroloop alla stazione di Cressier (FR) con treno fermo.
- 3) Interferenza della stazione di Cressier (FR) registrata ad una distanza di circa 1,3 km dalla stazione. Per i radioamatori un tale segnale di interferenza a banda larga non è tollerabile.