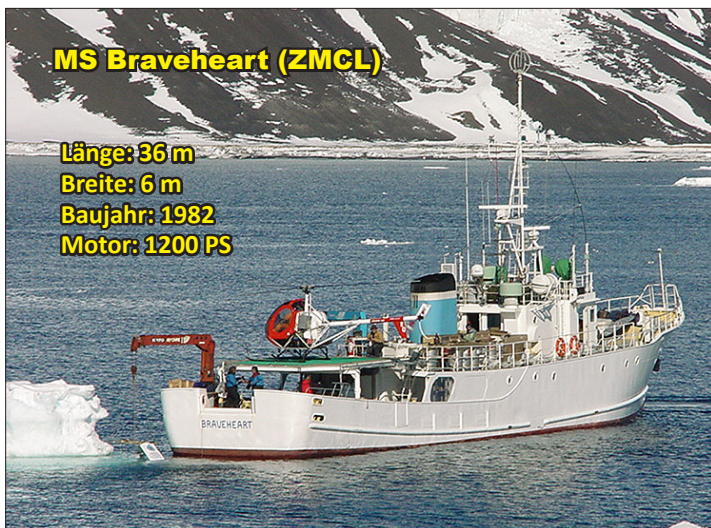


## Funken aus der Antarktis !

### SWISS IOTA DXpedition

### First ever activations von SCOTT (AN-20)- und BALLENY-Islands (AN-19)



**Nach zahlreichen Monaten an Vorbereitung ist es soweit:**

Das unter DX-Begeisterten und DXpeditionären berühmte Motorschiff MS *BRAVEHEART* (ZMCL) konnte für diese DXpedition reserviert werden. Die beiden Inseln befinden sich nahe der Datumsgrenze von 180° Länge, südlich des südlichen Polarkreises ( $66^{\circ}33'55''$ ) und innerhalb der antarktischen Konvergenz.

**Auslaufen:** ca. **2. Januarwoche 2019** in Akaroa ca. 50 km SE von Christchurch (Süd-Insel / Neuseeland)

**Reiseroute:** Akaroa - Scott Island - Balleny Island - Antipodes Island (OC-286) - Bounty Island (OC-287) - Akaroa

**Dauer der Rundreise:** ca. 45 Tage

### **Ziele der DXpedition:**

1. Priorität: Allererste Aktivität von Scott-Inland (AN-20) und Balleny-Inlands (AN-19).
2. Priorität: Je nach Wetterverhältnissen und Zeitaufwand werden auf dem Rückweg auch die Antipodes- und die Bounty-Inseln aktiviert.

### **Philosophie der DXpedition:**

Anstelle einer "Materialschlacht" wird es eine DXpedition light sein: SSB, CW und ev. DIGI mit einfachen windfesten Antennen aber genügend Power; ohne online Internet-Anbindung. Alle andere macht in Anbetracht der extremen Lande- und Standortverhältnisse keinen Sinn.

### **Bitte einsteigen!**

Es hat Platz für ca. 10 robuste und wetterfeste HB-OM mit ausreichender Felderfahrung und überdurchschnittlichen PileUp-Skills.

### **Kosten pro Teilnehmer (auf Anfrage):**

- Hin- und Rückreise nach Neuseeland (Akaroa)
- persönliche Effekten
- Anteil am Schiffscharter

### **Interessierte:**

Bitte meldet euch bei mir via Email ([hb9ahl@uska.ch](mailto:hb9ahl@uska.ch)) mit einem kleinen CV (Erfahrungen und Skills); ich werde danach persönlich mit euch Kontakt aufnehmen. Besten Dank!

### **Der Organisator:**

**Willy Rüsç HB9AHL**  
(= Teilnehmer)

### **PS:**

- Landegenehmigungen und Rufzeichen sind beantragt (HB hat ein Gegenrechtsabkommen mit ZL)
- optional kann auf Wunsch ein Helikopter mitgeführt werden, dies würde aber den Charterpreis erheblich belasten