



## Results IARU Region 1 VHF Contest 7/8 September 2013 (Swiss results only)

### Category 1 145 MHz single operator

Call	Locator	Height	QSO	Score	DX	Call	Locator	TRX	Pwr	Ant	Preamp
1 HB9FAP	JN47PH	1640	676	284598	988	SP2QBQ	JO94BF	IC-7400	1KW	Div.Ant	yes
2 HB9PZQ	JN47CE	800	187	57207	917	5P5T	JO64GX	FT-817	200W	19Y	yes
3 HB9DPY	JN37RA	590	119	38675	753	OL7M	JO80FG	FT-736	150W	2x10Y	yes
4 HB9CXK	JN47PM	532	98	36557	724	OM6A	JN99JC	FT-847	250W	11Y	yes
5 HB9AOF	JN36AD	466	110	30349	688	OL7C	JO60JJ	TS-2000	300W	19Y	yes
6 HB9EWY	JN37MD	1600	100	24456	952	5P5T	JO64GX	FT-225	500W	2x7Y	no
7 HB9EXO	JN36QW	574	76	14781	526	F4ULC	JN06FU	IC-910	600W	9Y	yes
8 HB9DRS	JN37SN	277	51	11925	718	OL7M	JO80FG	TS-2000	250W	11Y	yes
9 HB9AOP	JN47DG	650	38	11045	628	DF0XX	JO52GR	TR-751	25W	9Y	no
10 HB9BOS	JN37TM	280	36	6190	549	PA0EHG	JO22HB	FT-897	50W	4Y	yes
11 HB9SPV	JN47BF	700	23	1615	165	TM0W	JN36BP	IC-7000	30W	GP	no
12 HB9DFM	JN47HM	600	15	1397	372	OL3Y	JN69JJ	TS-2000	100W	10Y	no

### Category 2 145 MHz multi operator

Call	Locator	Height	QSO	Score	DX	Call	Locator	TRX	Pwr	Ant	Preamp
1 HB9FX	JN37KB	1420	461	171354	931	G3XBY/P	IO70SW	K3/TV	800W	Div.Ant	yes
2 HB9AHD	JN47OG	1530	465	165940	888	5P5T	JO64GX	IC-735	600W	2x16Y/4xQuad	yes
3 HB9QT	JN47BC	850	433	160780	929	5P5T	JO64GX	TS-2000	900W	19Y/4xQuad	yes
4 HB9GT	JN47MH	1300	438	153807	899	OZ6TY	JO55TE	TS-2000	750W	4x9Y	yes
5 HB9BA	JN37SG	1280	768	80994	768	DF0WF	JO62XR	IC-202	500W	2x17Y	yes
6 HB9HR	JN47DF	820	186	63058	898	OM3KTY	KN08BV	FT-847	600W	2x9Y	yes
7 HB9LB	JN37TL	730	120	40364	901	5P5T	JO64GX	IC-910	100W	9Y	yes
8 HB9CQL	JN37UM	355	138	35458	803	OL9W	JN99CL	TS-790	600W	2x17Y	yes
9 HB9T	JN37RT	1022	143	33055	807	DF0WF	JO62XR	IC-7000	500W	2x13Y	yes
10 HB9Y	JN36OA	2350	81	21099	804	M2F	IO90JO	FT-736	1KW	DK7ZB	yes
11 HB9R	JN36TQ	1480	61	21098	811	DF0WF	JO62XR	IC-910	100W	9Y	no
12 HB9LU	JN46BX	1100	77	13094	942	5P5T	JO64GX	FT-897	50W	17Y	no
13 HB9RR	JN47FL	420	57	10474	539	OE1W	JN77TX	FT-847	500W	2x12Y	yes

### Multi operators Stations:

**HB9AHD:** HB9BHW HB9DKZ HB9JNX  
**HB9BA:** HB9BAT HB9PYY HB9TOG HB9SQV HB9BAP HB9CLN  
**HB9CQL:** HB9DPQ  
**HB9FX:** HB9CVC HB9DDS HB9ENY HB9FLB HB9THJ HB9TTY  
**HB9GT:** HB9BTI HB9IRP HB9KOM  
**HB9HR:** HB9RNK HB9ZGF HB9TJH HB9FDJ  
**HB9LB:** HB9EWL HB9ATX  
**HB9LU:** HB9FLD HB9FLF HB9ESR HB3YGY HB3YMR  
**HB9QT:** HB9CNV HB9EHU HB9JAW HB9JBL HB9JQC HB9KAI HB9MEJ HB9TRT  
**HB9R:** HB9EBM HB9BWY HB9CFJ HB9HVJ HB9KAX HB9MEC  
**HB9RR:** HB9ZAG HB9LEU  
**HB9T:** HB9HVE HB9FKQ HB9EVK HB9TLF HB9UVV  
**HB9Y:** HB9DVD HB9UQF

## Contest Kommentare / Commentaires:

**HB9AHD:** Nach 19 Jahren haben wir wieder einmal die Hochalp im Kanton AR als Contest-Standort angepeilt. Auf der Hochalp ist die Zeit stehen geblieben, es ist alles noch wie damals 1994! Das gleiche Besitzer- resp. Wirte-Ehepaar, der Weg hinauf erscheint steiler und ist immer noch bewilligungspflichtig. Die Stromversorgung der Alp und des Bergrestaurants beschränkt sich auf einige Solarpanel und einen kleinen Windgenerator, was zum Funken nicht ausreicht. Deshalb bestritten wir den Contest in unserem VW-Funkbus "field day mässig" mit Benzin Generator. Den Aufbau der Antennen konnten wir bei schönem und warmem Wetter bewerkstelligen. Die Funkbedingungen waren anfänglich ganz gut, jedoch erreichte uns in der Nacht ein Wetterwechsel, der auch die Bedingungen drastisch verschlechterte. Am Sonntag mussten wir dann leider die Station und Antennen bei Regenwetter abbauen. Trotzdem war es für alle OP ein schönes Wiedersehen mit der Alp und ein tolles Erlebnis von der 1530 m hohen Hochalp am Contest teilnehmen zu können.



Hans-Jürgen, HB9DKZ; Hans HB9AHD; Hansruedi HB9BHW (Foto: Fritz, HB9BGP)

**HB9CQL:** Das Wetter ändert laufend bei UKW-Contesten. In der Nacht wieder mal mit Sturm und Gewitter beschert worden. Stationen aus der Richtung Norden wurden erst am Ende des Contest gehört. Bin anscheinend mit den Conteststandort zu tief aus der Birch. Hat trotzdem wieder Spass gemacht.



Operator Marcel, HB9DPQ an der HB9CQL Conteststation auf der Birch, in JN37UM



**HB9EWY:** Am VHF Contest sollten lediglich die neue PA, Antenne, der modifizierten TRX und die 36V Akku Stromversorgung getestet werden, der Einfachheit halber wieder vom Chasseral. Wanderer und andere Touristen zeigten wenig Interesse an der Station, nur ein kleines Grüppchen wollte wissen was für Messungen denn da gemacht wurden. Bei der neuen PA war leider die PTT Steuerung defekt und so galt es per Hand umzuschalten. Auch die Rotoranzeige fiel plötzlich aus. Das war aber auch schon alles und bis 23:00 waren 99 QSO im Log. Die condx schwankten stark, es gab trotzdem einige schöne DX QSO. Kurz vor dem heftigen Gewitter ca. 23:00 wurde die Antenne umgelegt und QRT gemacht. Rückblicken hat es viel Spass gemacht und ich habe einiges an Verbesserungspotential gefunden, vor allen Dingen darf der Schlafsack nicht zuhause bleiben....



**HB9R:** Schweizerische Eisenbahner Radio Amateure auf der Alp Oberes Heiti in JN36TQ.



**HB9FX:** Anreise bereits am Donnerstag mit HB9TTY und HB9THJ. Platzierung der Fahrzeuge und Mastmaterial. Aufbau am Freitag. Starkes Unwetter von Samstag auf Sonntag, Sturmwinde und Dauerregen mit Blitz und Donner. Bis auf ein Vorzelt ist zum Glück alles stehen geblieben. Viele Stationen in Frankreich mussten QRT machen, bedingt durch das Wetter. Keine grossen Bandöffnungen gehabt. Ausrüstung hat bestens funktioniert. Sonntagabend Abbau bei Dauerregen. Restlicher Abbau und Heimfahrt bis am Montag Nachmittag.



Beni, HB9FLB hatte kürzlich die Amateurfunkprüfung bestanden, und an diesem September Contest erst noch die weiteste Verbindung nach England zu G3XBY/P in IO70SW mit 931 Kilometer arbeiten können.



André HB9CVC

